

CONTACTE

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení (Secția reclamații și service)
Areál bývalého cukrovaru (Incinta fostei fabrici de zahăr)
Hlavní 29 (hala č. 3 uni-max)
277 45 Úžice
Republica Cehă

Tel. Secția reclamații 00420 266 190 190

Fax 00420 266 190 100

<http://www.uni-max.ro>
E-Mail: reklmace1@khnet.cz
obchod@khnetcz

uni-max

INSTRUCȚIUNI DE DESERVIRE TRADUCERE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE ORIGINALE DETECTOR CONDUCTORI TR



EM415pro

Stimate client, vă mulțumim pentru achiziționarea produsului uni-max. Societatea noastră este pregătită să vă ofere serviciile sale – înainte de cumpărarea produsului, la cumpărarea acestuia și după cumpărare. În cazul oricăror întrebări, propuneri sau recomandări, vă rugăm să contactați punctul nostru de desfacere. Ne vom strădui să examinăm propunerea dumneavoastră și să reacționăm în limita posibilităților.

În sensul prezentelor instrucțiuni, prima utilizare a instalației este un pas juridic prin care utilizatorul, în baza voinței sale libere, confirmă faptul că a studiat temeinic prezentele instrucțiuni, a înțeles pe deplin sensul acestora și a luat la cunoștință toate riscurile.

ATENȚIE! Nu încercați să puneți în funcțiune (eventual să utilizați) instalația înainte de a vă familiariza cu conținutul integral al instrucțiunilor de deservire. Păstrați instrucțiunile pentru o utilizare ulterioară.

Trebuie să acordați atenție îndeosebi instrucțiunilor referitoare la securitatea muncii. Nerespectarea sau neimplementarea întocmai a prezentelor instrucțiuni poate duce la deteriorarea instalației sau a materialului afl at în procesul de prelucrare.

Țineți îndeosebi cont de instrucțiunile cu privire la securitate specifi cate pe tăblițele cu care este prevăzută instalația. Nu îndepărtați aceste tăblițe și nu le deteriorați.

Pentru facilitarea unei eventuale comunicări, copiați aici numărul facturii sau eventual al bonului de achiziție.

DESCRIERE

Sonda permite localizarea unui scurtcircuit, întreruperea circuitului, identificarea cablului și a traseului acestuia în instalația electrică. Sonda conține un emițător de semnal cu borne de conexiune și un receptor cu sondă pe un suport flexibil pentru o manipulare ușoară. Semnalizare acustică, setarea continuă a sensibilității. Alimentare 2 × 9 V.

DATE TEHNICE

Măsurare: doar tensiune DC	până la 42V
Dimensiuni	260×117×37mm
Alimentare	2 × 9V,6F22
Greutate inclusiv bateria și husa	0,36kg

Corectitudinea textelor, a graficelor și a datelor depinde de perioada imprimării. Pentru o îmbunătățire continuă a produselor noastre, este posibilă modificarea datelor tehnice fără nici o atenționare prealabilă.

IDENTIFICAREA CONDUCTORULUI

Observație: Respectați întotdeauna limitele și măsurile de securitate.

1. Setați comutatorul emițătorului pe „TONE” (sunet), se aprinde indicatorul LED roșu al emițătorului. În cazul în care nu se aprinde indicatorul LED roșu, verificați bateria.
2. Cuplați receptorul, rotiți comutatorul pivotant în poziția mijlocie. Apăsati și țineți apăsat butonul TEST, între timp mutați senzorul în apropierea cablului de control al emițătorului. Receptorul primește semnalul și emite semnal sonor. Dacă da, înseamnă că unitatea lucrează corect.
3. Conectați cablul negru de control la sursa pozitivă a circuitului (sau la cea negativă în cazul vehiculelor având sursa pozitivă conectată la șasiu). Conectați cablul roșu de control la conductorul care trebuie să fie recunoscut. Partea inferioară a siguranței (locul siguranței arse), racord, etc. este locul adecvat.
4. Treceți peste toți conductorii suspecti, până ce semnalul sonor nu are valoare maximă. Conductorul la care receptorul emite cel mai puternic semnal sonor este conductorul care urmează a fi identificat. În cazul unor conductori conectați fix (fascicule, conductori electrici etc.), s-ar putea să fie necesară dezbinarea acestora pentru facilitarea procesului de identificare a conductorului concret.
5. După ce terminați identificarea, decuplați cablurile de control și setați comutatorul emițătorului în poziția OFF (decuplat). Eliberați butonul TEST.

ÎNLOCUIREA BATERIEI

1. Înlocuirea bateriei emițătorului:
Deșurubați șurubul de pe capacul dorsal, dați jos capacul dorsal și înlocuiți bateria descărcată cu una nouă 9V (6F22). Puneți la loc capacul dorsal și înșurubați șurubul.
2. Înlocuirea bateriei receptorului:
Deșurubați șurubul de pe locașul pentru baterie, dați jos capacul bateriei și înlocuiți bateria descărcată cu una nouă 9V (6F22). Puneți la loc capacul și înșurubați șurubul.

LICHIDARE

După expirarea termenului de viabilitate al produsului, în cadrul lichidării deșeurilor rezultat, este necesar a proceda în conformitate cu legislația în vigoare. Produsul se compune din componente metalice și plastice care, după sortare, sunt reciclabile independent.

1. Demontați toate piesele mașinii.
 2. Sortați piesele în categorii de deșeuri (metale, cauciuc, plastic etc.).
- Predați materialul sortat pentru o utilizare ulterioară.
3. Deșeurile rezultate din aparatele electrice (unelte electrice uzate, motoare electrice, sursele de încărcare, electronică, acumulate, baterie...).

Stimate client, din punctul de vedere al reglementărilor în vigoare cu privire la deșeuri, în cazul deșeurilor electrice este vorba de deșeuri periculoase, lichidarea cărora se supune unui regim special.

Este interzisă aruncarea deșeurilor electrice în recipientele destinate colectării deșeurilor comunale. De asemenea, aparatul poate fi predat la punctele de colectare a deșeurilor electrice. Informațiile în legătură cu punctele de colectare le obțineți de la consiliul local sau le găsiți pe Internet.

ATENȚIE

În cazul unei defecțiuni, trimiteți instrumentul pe adresa vânzătorului, reparația va fi executată în cel mai scurt termen.

O descriere succintă a defecțiunii reduce căutarea acesteia și timpul de reparație. În perioada de garanție, atașați la instrument și certificatul de garanție și bonul de cumpărare. Și după expirarea termenului de garanție suntem aici pentru dumneavoastră și vom efectua eventualele reparații la prețuri avantajoase. Pentru a împiedica deteriorarea instrumentului în timpul transportului, ambalați-l cu grijă sau utilizați ambalajul original. Noi nu suntem responsabili pentru deteriorarea instrumentului în cursul transportului iar în cazul reclamației la serviciul de transport, soluționarea depinde de nivelul de ambalare și asigurare contra deteriorării.

Obs.: Ilustrația poate fi diferită de produsul livrat, la fel cum diferită poate fi și gama și tipul accesoriilor livrate. Acest lucru este urmarea dezvoltării, astfel de variante neavând nici un rol pentru funcția corectă a produsului.

VERIFICAREA PRIVIND PREZENȚA UNUI SCURTCIRCUIT

Observație: Respectați întotdeauna limitele și măsurile de securitate.

1. Decuplați sursa de energie a conductorului pe care doriți să-l controlați și înlăturați de pe acest conductor toate sarcinile (de exemplu: deconectați lumina de la conductor).
2. Setați comutatorul emițătorului în poziția „CONT”. Conectați cablul de control la perechea de conductori care urmează a fi controlată.
3. Când rezistența este mai mică de 10 kΩ, se aprinde indicatorul LED verde „CONT”. Cu toate sarcinile decuplate, aprinderea indicatorului LED verde semnifică faptul că perechea de conductori este scurtcircuitată.

GĂSIREA CIRCUITULUI DESCHIS

Observație: Respectați întotdeauna limitele și măsurile de securitate.

1. Setați comutatorul emițătorului pe „TONE” (sunet), se aprinde indicatorul LED roșu al emițătorului. În cazul în care nu se aprinde indicatorul LED roșu, verificați bateria.
2. Cuplați receptorul, rotiți comutatorul pivotant în poziția mijlocie. Apăsați și țineți apăsat butonul TEST, între timp mutați senzorul în apropierea cablului de control al emițătorului. Receptorul primește semnalul și emite semnal sonor. Dacă da, înseamnă că unitatea lucrează corect.
3. Conectați cablul negru de control la sursa pozitivă a circuitului (sau la cea negativă în cazul vehiculelor având sursa pozitivă conectată la șasiu). Conectați cablul roșu de control la conductorul care trebuie să fie găsit. Partea inferioară a siguranței (locul siguranței arse), racord, etc. este locul adecvat.
4. Cuplați receptorul, rotiți comutatorul pivotant în poziția mijlocie. Apăsați și țineți apăsat butonul „TEST” și, încet, mișcați sonda lângă conductor, asigurați-vă, că sonda se află cât mai aproape de conductor și perpendicular deasupra sau sub conductorul controlat.
5. Urmăriți conductorul sau verificați câteva locuri diferite, începeți de la emițător și treceți în direcția sarcinii (accesorii, lumină etc.). Respectați amplasarea sondei după cum este menționat mai sus.
6. Continuați în această modalitate până ce semnalul sonor semnalează integritatea circuitului. În cazul în care semnalul sonor dispăre, înseamnă că sonda a trecut peste o conexiune deschisă, întreruptă sau conectată greșit. Vezi figura 4.
7. În cazul în care este dificil sau imposibil ca receptorul să primească vreun semnal, măriți sensibilitatea și încercați din nou.
8. Prin poziționarea sondei, controlați de două ori spațiul din fața și spatele locului suspect. În cazul în care a fost găsit un loc în care circuitul este deschis, semnalul sonor arată integritatea circuitului pe acea parte și nu pe cealaltă. Acum, după ce semnalul sonor s-a decuplat, ați găsit circuitul deschis.
9. După ce terminați căutarea, decuplați cablurile de control și setați comutatorul emițătorului în poziția OFF (decuplat). Eliberați butonul TEST.

1. Emițător
2. Receptor
3. Partea inferioară a siguranței sau conector
4. Legare la pământ
5. 2 posibilități de conectare

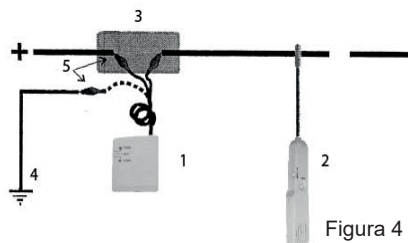


Figura 4

MĂSURI CU PRIVIRE LA SECURITATE

- Instalația poate fi deservită doar de către o persoană având vârsta de peste 18 ani, care este abilitată, instruită și familiarizată cu principiile referitoare la securitate și sănătate în muncă

! Aspecte generale

- Pungile de plastic utilizate în ambalaj pot fi periculoase pentru copii și animale.
- Familiarizați-vă cu această instalație, cu comanda acesteia, exploatarea, elementele acestei instalații și posibilele riscuri legate de utilizarea incorectă a instalației.
- Asigurați ca utilizatorul instalației să fie familiarizat corect cu comanda, exploatarea, componentele acestei instalații și posibilele pericole decurgând din utilizarea acesteia.
- Respectați întotdeauna instrucțiunile specificate pe plăci. Nu îndepărtați aceste plăci și nu le deteriorați. În cazul deteriorării sau ilizibilității plășilor contactați furnizorul.
- Mențineți ordine și curățenie la locul de muncă. Dezordinea în spațiul de lucru poate cauza un accident.
- Nu lucrați niciodată în spații strâmte sau iluminate incorect. Verificați de fiecare dată stabilitatea pardoselii și accesul la lucru. Mențineți întotdeauna o poziție stabilă.
- Urmăriți continuu progresul activității de muncă și utilizați toate simțurile. Nu continuați lucrul dacă nu vă puteți concentra complet asupra acestuia.
- Aveți grijă de sculele dumneavoastră și mențineți-le curate.
- Mănerile și elementele de comandă trebuie păstrate uscate și fără urme de ulei și grăsimi.
- Împiedicați accesul animalelor, al copiilor și al persoanelor neautorizate.
- Nu lăsați niciodată fără supraveghere instalația aflată în funcțiune.
- Nu utilizați instalația pentru alte scopuri decât cel pentru care a fost destinată.
- În timpul lucrului utilizați echipamente personale de protecție (de exemplu, ochelari, apărătoare de auz, respirator, încălțăminte de securitate etc.).
- Nu vă suprasolicitați, întotdeauna utilizați ambele mâini.
- Nu lucrați cu instalația sub influența alcoolului sau a stupefiantelor.
- În cazul în care suferiți amețeli, aveți senzație de slăbire sau leșin, nu lucrați la instalație.
- Sunt interzise orice modificări la instalație. NU UTILIZAȚI în cazul în care constatați îndoitori, fisuri sau alte deteriorări.
- Nu executați niciodată mentenanța instalației în cursul exploatării.
- Asigurați o mentenanță corectă a mașinii. Înainte de utilizare, controlați dacă mașina nu este deteriorată.
- În cursul mentenanței și al reparației, utilizați doar piese de schimb originale.
- Utilizarea unor instalații auxiliare sau a unor accesorii nerecomandate de către furnizor poate duce la leziuni.
- Pentru o muncă concretă selectați instalația corectă. Nu încercați să suprasolicitați instrumentele sau accesoriile având o putere redusă și nu le utilizați pentru munca care necesită un utilaj mai mare.
- Nu suprasolicitați instalația. Dozați lucrul în așa fel, încât instalația să poată lucra la viteză optimă. Defecțiunea cauzată de suprasolicitare nu beneficiază de garanție.
- Protejați instalația contra unei temperaturi excesive și contra razelor soarelui.
- Instalația nu este destinată lucrului sub apă și nici într-un mediu umed.
- În cazul în care nu utilizați instalația pe o perioadă mai lungă, amplasați-o într-un loc uscat și încălzit, departe de accesul copiilor.
- Înainte de pornirea sculelor, verificați toate elementele de securitate, dacă funcționează fără greș și eficient. Convingeți-vă că toate piesele mobile sunt într-o stare bună.
- Verificați dacă nu există piese crăpate sau gripate, dacă toate piesele sunt fixate corect. Verificați toate celelalte condiții care pot influența funcția sculei.
- Dacă nu se specifică altceva în prezentele instrucțiuni, este necesară reparația sau înlocuirea pieselor și a elementelor de siguranță deteriorate.

! Instalația baterie

- În cazul în care nu utilizați dispozitivul o perioadă mai îndelungată, scoateți bateriile afară. În caz contrar există pericol de deteriorare a instalației cu lichidul scurs din elemente.

Mecanica fină

- Niciodată nu prindeți aparatul în menghină.
- Protejați aparatul contra impactelor și căderii. După terminarea lucrului puneți-l înapoi în valiză.

! Ansambluri

- Nu utilizați instalația până când nu este asamblată complet potrivit indicațiilor din manual!

Instalația electrică

- Pentru a preveni eventuala electrocutare sau leziuni, respectați următoarele instrucțiuni:
 - a) Nu folosiți aparatul de măsură dacă este defect. Înainte de utilizare controlați capacul. Acordați o atenție deosebită izolației din jurul conectorilor.
 - b) Verificați cablurile de control în ceea ce privește deteriorarea izolației sau dezizolarea metalului. Verificați cablurile de control în ceea ce privește interconexiunile. Înainte de utilizarea aparatului de măsură înlocuiți cablurile de control deteriorate.
 - c) Nu utilizați aparatul de măsură dacă nu funcționează normal. S-ar putea să fie deteriorată protecția. Dacă aveți dubii, dați aparatul la reparație.
 - d) Nu lucrați cu aparatul în apropierea unor gaze inflamabile, aburi sau praf.
 - e) Nu utilizați pentru o tensiune mai înaltă decât cea prescrisă, care este specificată pe aparat, între borne sau între bornă și pământare.
 - f) Înainte de utilizare, verificați funcțiunea aparatului de măsură prin măsurarea unei tensiuni cunoscute.
 - g) În cazul reparației aparatului de măsură utilizați doar piese de schimb stabilite.
 - h) Să fiți atenți când lucrați cu tensiuni de peste 30 V valori efective, 42 V_{max}, Astfel de tensiuni reprezintă pericol de șoc.
 - i) Nu utilizați aparatul în modalitatea care nu este specificată în prezentele instrucțiuni sau când se deteriorează capacul de securitate al aparatului de măsură.

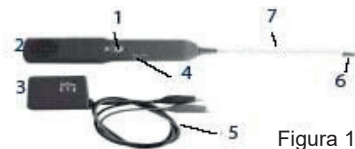
MONTAJUL

- Înainte de arunca ambalajul aparatului, controlați dacă nu au rămas în el unele piese. Dacă da, căutați piesa pe lista pieselor sau pe schema de montaj și instalați piesa aferentă.

DESERVIRE

Acest aparat este destinat marcării și căutării conductorilor sau a cablurilor fără deteriorarea izolației. Îl puteți folosi și în cursul verificării prezenței unui scurtcircuit și găsirea unui circuit deschis și așa mai departe. Acest aparat conține un emițător și un receptor.

- 1 Butonul TEST
- 2 Receptor
- 3 Emițător
- 4 Comutator pivotant
- 5 Cablul roșu și negru cu conectori
- 6 Senzor
- 7 Sonda



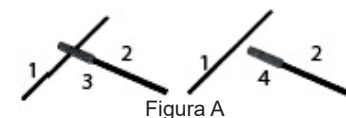
AVERTIZARE

1. Utilizați doar pentru tensiunea continuă, în nicio împrejurare nu conectați aparatul la circuitul care depășește 42 de volți tensiune continuă.
 2. Nu utilizați pentru tensiune alternativă.
 3. Nu utilizați pentru niciun circuit conectat direct sau indirect la linia de curent alternativ sau la orice altă sursă de tensiune alternativă.
 4. Nu utilizați cu nicio componentă sau cu circuitele sistemului de aprindere.
 5. Înainte de utilizarea acestei instalații trebuie să verificați linia electrică a vehiculului și deconectați orice parte sau sistem care sunt sensibile la impulsuri de tensiune sau curent, cum sunt airbag-urile, modulele de comandă electronice etc.
 6. După finalizarea verificării vehiculului, reactivați toate conexiunile pe care le-ați deconectat.
 7. Înainte de a încerca să deconectați vreă componentă sau vreun subsistem al circuitului electric, să respectați întotdeauna instrucțiunile și procedurile specificate în manualul de service al vehiculului.
- Depășirea limitelor menționate mai sus în cazul utilizării acestui aparat sau nerespectarea măsurilor de securitate menționate mai sus vă poate expune la răni și poate deteriora ireversibil aparatul dumneavoastră și segmentele circuitului vehiculului testat.

CUM TREBUIE UTILIZATĂ SONDA

Sonda receptorului este din oțel elicoidal și poate fi îndoită după nevoie pentru a ajunge la linia de alimentare în spații supraaglomerate sau greu accesibile. În funcție de caracteristicile circuitului și setare sensibilități, sonda primește semnal de la conductor într-o serie de poziții. Însă pentru cel mai bun rezultat posibil, vârful sondei receptorului (coroană neagră) trebuie să fie amplasat perpendicular (la 90°) față de conductorul căutat, fie deasupra acestuia, fie sub acesta. Vezi figura A

- 1 Cablu
- 2 Senzor receptor
- 3 Poziție corectă
- 4 Poziție greșită



SETAREA GRADULUI DE SENSIBILITATE

Pentru cuplarea receptorului sau mărirea sensibilității acestuia, rotiți comutatorul în sensul de rotație al acelor de ceasornic. Pentru decuplarea receptorului sau mărirea sensibilității acestuia, rotiți comutatorul contra sensului de rotație al acelor de ceasornic.

CĂUTAREA LINIILOR DE ALIMENTARE

Observație: Respectați întotdeauna limitele și măsurile de securitate.

1. Setați comutatorul emițătorului pe „TONE” (sunet), se aprinde indicatorul LED roșu al emițătorului. În cazul în care nu se aprinde culoarea roșie a indicatorului LED, verificați bateria.
2. Cuplați receptorul, rotiți comutatorul pivotant în poziția mijlocie. Apăsăți și țineți apăsat butonul TEST, între timp mutați senzorul în apropierea cablului de control al emițătorului. Receptorul primește semnalul și emite semnal sonor. Dacă da, înseamnă că unitatea lucrează corect.
3. Conectați cablul negru de control la sursa pozitivă a circuitului (sau la cea negativă în cazul vehiculelor având sursa pozitivă conectată la șasiu). Conectați cablul roșu de control la conductorul care trebuie să fie găsit. Partea inferioară a siguranței (locul siguranței arse), racord, etc. este locul adecvat.
4. Rotiți comutatorul pivotant în poziția mijlocie. Apăsăți și țineți apăsat butonul TEST, între timp mutați sonda cât mai aproape de conductorul căutat. Senzorul receptorului trebuie să fie amplasat perpendicular (la 90°) pe conductorul căutat, fie deasupra acestuia, fie sub acesta.
5. Receptorul emite un semnal sonor. Urmăriți conductorul în funcție de semnalul sonor al receptorului. În cazul în care sonda se îndepărtează de la conductor, semnalul sonor va fi mai slab.
6. În cazul în care este dificil sau imposibil ca receptorul să primească vreun semnal, măriți sensibilitatea și încercați din nou. În locurile suspecte faceți verificarea de două ori. Vezi figura 2, 3.
7. După ce terminați căutarea, decuplați cablurile de control și setați comutatorul emițătorului în poziția OFF (decuplat). Eliberați butonul TEST.

Figura 2 și 3

- 1 Emițător
- 2 Sondă receptor
- 3 Partea inferioară siguranță sau racord
- 4 Baterie

Figura 2

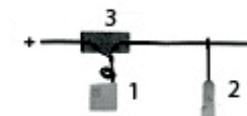


Figura 3

